

旭川河口環境的改變

編輯／邵才樞、黃俊富、楊惠婷、洪瑋旋、程悅婷

位於基隆市區的旭川河為西定河與南榮河下游河，早期為了增加基隆市土地面積，將旭川河頂部加蓋。由於河川使用不當，而且污泥及垃圾經過了六十多年的堆積，導致現今出海口的海水不僅骯髒、還有惡臭味；甚至還堆積了一大堆垃圾，使污染更加得嚴重；而「藏」在我們看不見的地下沼氣也使旭川河附近的居民及前來基隆遊玩的旅客帶來了極大的危機。

昔日的明德河？旭川河？

位於基隆市區的旭川河原名是明德河，為一條石硬港河下游的河道，而且炭仔頂漁市就是建於河畔。日據時期時，西定河下游開始了改道工程，改與南榮河的河道合流、改建成為運河，於1912年終於完工了。日本人參考了北海道的「旭川」，將此運河取名為「旭川河」，並開始設置人工挖掘的水道以及小型的碼頭。



早期的旭川河，尚未加蓋(網路圖片/鄭桑溪)

與河爭地，旭川河加蓋

第二次世界大戰後，基隆市區的面積開始擴張，但是由於基隆市區的平地面積狹小，基隆市區已經沒有更多的平地可以供給人開發了，於是在1959年，基隆市政府填平河床興建了東和大樓、警察局第一分局廳舍。由於旭川河於戰後日漸淤塞，失去了航運的功能，同時為了增加基隆市區可用的地方，以利於基隆市區繁榮。從此，一場與河爭地的戲碼，上演了三十餘年。而基隆市政府於西元1975年10月23日對旭川河開始進行非常大規模的整治工程，將整個旭川河加蓋起來，於西元1978年8月22日完工，並且於1980年興建了明德大樓和親民大樓還有至善大樓這三棟連通的大樓，並將原本住在旭川河岸的住戶遷入。



在日治二萬五千分之一地形圖上的旭川河，能看到尚未加蓋(為紅線部分)(資料來源／基隆百年歷史地圖系統)



旭川河口的垃圾以及排放的泥沙
(拍攝者／楊惠婷)

骯髒不堪的旭川河口

旭川河上的三棟大樓興建已經超過二十年了，不僅受到附近的市場和炭仔頂漁市場的垃圾、排放的污水污染，還有被平常隨手可得的寶特瓶、鋁箔包、食物包裝紙、塑膠袋等垃圾，以及三棟大樓的住戶的生活污水直接排放的影響，長年累月的排放污染物，也沒有去做處理，導致海洋廣場旁的旭川河口充滿了惡臭味，以及海上漂浮了許多垃圾。

危險的旭川河與基隆市區

但是事情可不是只有骯髒這麼簡單。由於旭川河口的汙染過於嚴重，這些所排出的垃圾、糞便、家庭汙水堆積越來越多，甚至還會形成很危險的「沼氣」。沼氣可是一種「非常」毒的氣體，當遇到火時還會爆炸。這些我們看不到的大量沼氣已經成為了一顆不定時炸彈。到底有什麼辦法可以解決這個問題呢？

旭川河重見天日

目前政府已經利用日本的「礫間處理工法」淨化水質，第一期預計於2020年11月2日完工。兩次參選基隆市長的中國國民黨籍候選人謝立功認為：「開蓋」是一個必要的工程，應該要先建好三棟大樓的居民居住的地方，再將那三棟大樓進行拆遷，並把旭川河沿岸規畫成親水人文環境，重新成為基隆港區景觀的焦點。

參考資料:

- 1.公視:獨立特派員二二三集:看不見的河 20120330<https://www.youtube.com/watch?v=daDN9tmRSA>
- 2.旭川河-維基百科 20140808<https://zh.wikipedia.org/wiki/%E6%97%AD%E5%B7%9D%E6%B2%B3>
- 3.整治旭川河碑記-基隆生物多樣性資料庫 http://kite.biodiv.tw/keelung_pic/169
- 4.旭川河飄惡臭謝立功提開蓋重整- 政治- 中時 - 中時電子報 20180118<https://www.chinatimes.com/realtimenews/20180118004813-260407?chdtv>
- 5.中央研究院人文社會科學研究中心地理資訊科學研究專題中心 基隆百年歷史地圖系統 <http://gisrv4.sinica.edu.tw/gis/keelung.aspx>



旭川河碑文，放置於孝一路和忠二路交叉口(資料來源/ 網路照片/修改自：整治旭川河碑記-基隆生物多樣性資料庫)

『鬼魅齊聚一堂的廢墟』/林開郡洋樓今昔變化

編輯／沈劭安、周擇侑、林尚寬、盧柏翰、莊舒媿

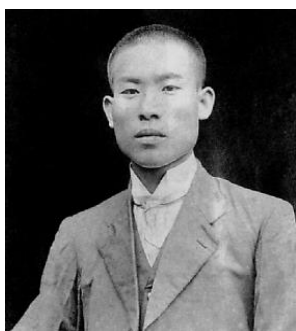
林家洋樓曾是海景第一豪宅，後來變成令人聞風喪膽的『全台四大鬼屋之一』不禁令人唏噓。變成鬼屋的原因有：房屋閒置太久，產權問題複雜。洋樓是林開郡先生建造的，後來租給畫家倪蔣懷先生，接著又租給美軍當『美琪酒吧』。現在的外觀焦黑，窗戶破裂，整體破爛，榕樹經過修剪變得較整潔，但還是無法掩蓋基隆人內心還是無法改變烙印在地人心中的『林家洋樓』。

人們不知道的過去 林家洋樓的過去

礦業巨賈林開郡於昭和六年（1931）計畫在基隆建一棟洋樓，為了尋找基隆人能注意到的地點，在風水師的建議之下，於今愛一路、忠一路口建造了一棟三層的洋樓，為顯氣派，他不惜重金引進建材，並聘請唐山師傅進行設計、建築，更於屋頂建了一座空中花園。洋樓的位置絕佳，鄰近基隆港區、基隆火車站、郵局、公會堂（今文化中心），但林開郡因暴富而未久居，昭和十一年（1936）將洋樓租給畫家倪蔣懷，二至三年後倪蔣懷遷出，洋房便空了下來。直到美軍駐台，有人租下洋樓，開設「美琪酒吧」，做起美國水兵之生意。據聞酒吧因火災而歇業，成了如今的廢墟。



（昔日的林家洋樓 圖/網路）



（倪蔣懷 圖/網路）

"有關這棟人稱鬼屋的人"林開郡—倪蔣懷

林開郡是林家洋樓的創始人一開始在城隍廟廟埕編竹篾、畚箕，後來遭到一位貴人的幫助，五百公尺以下的開採所得全歸林開群所有。源源不絕、取之不盡的煤礦，讓鹹魚翻身的林開郡，財力與日遽增，並得以創辦海山礦業，成為礦業大亨，後來林開郡蓋了洋樓之後，並未久住，所以租給了畫家倪蔣懷，倪蔣懷在近代美術史上，占有相當重要的地位，除了是台灣第一位西畫家，更在近代美術運動的推廣上貢獻許多，也培育了不少畫壇英才，而且倪蔣懷的成就不只在美術界，早在民國十年，就已投入煤礦包採的事業，一面作畫、一面經營煤礦事業的他，因礦山都在基隆周邊，大部分與煤礦相關的產業和機構都設在基隆，故從台北遷居基隆，成為基隆少數有在作畫的的實業家。

"現在大家唯一在意的一個問題"現在的林家洋樓—現在林家洋樓的問題(產權)

林家由於家族子嗣眾多，且產權並未仔細分清楚明白，雖然產權還在林家後代子孫手上，但林家後代子孫卻一點動作都沒有。而有些後代子孫卻覺得為何不和基隆市政府合作，變成基隆的網紅觀光景點，但後來因為後代子孫意見不合，這件和基隆市政府合作的事就不了了之。導致後來洋樓的發展、使用、外觀修建都遭到阻攔，以至於林家洋樓從『基隆海景第一豪宅』變成有名的廢墟，並且無人去關注、了解它，讓它變成臭名昭彰的「全台十大鬼屋之一」。現在若是要改變林家洋樓，首先要做最重要的是一整理好林家後代子孫的產權問題，才能繼續改變林家洋樓的所有問題。



先前林家洋樓的位置
來源/百年地圖（1935）



現在的林家洋樓

娜娜的傳說林家洋樓火災—為什麼林家洋樓會火災—火災後的林家洋樓

林家洋樓在以前美國海軍登陸基隆時曾是個酒吧，其名為「美琪酒吧」，許多基隆人認為這棟"有名的鬼屋"只是有鬼而已，卻不知道它以前有經歷過駭人聽聞的火災，事情是有一位名為娜娜的吧女因懷下美國大兵的小孩後，大兵卻翻臉不認人，娜娜就心懷怨恨的潑汽油在大兵身上，再放火燒掉自己、大兵與其他幾位顧客，自從火災發生後，該棟洋樓就不斷傳出靈異事件。有人傳聞，深夜時望向洋樓會看到鬼影和綠影；或見到留著長髮的娜娜露出燒焦的臉龐，事後，據說屋主曾打算重整洋樓，不料在開工第一天就有1名工人暴斃，屋主只好找法師作法事來平息冤魂，一度以為平息後，便再進行第二次開工，但怪手卻又莫名故障、操作員也死在操作椅上，從此再也未曾動過重整洋樓的念頭，任其荒廢至今，在窗戶邊和人微笑打招呼，到了現在娜娜還覺得復仇的不夠，便繼續阻止我們做任何她不喜歡的事，但根據學者研究，林開群洋樓之所以遲遲未拆除重建，純粹的只是因為林家的產權未分罷了。

繁榮的觀光與航運發展

編輯／黃宇翔、張凱歲、張歲鈞、江昱璇、莊玟鈺

船隻陸續進出，郵輪停靠在港邊，老鷹在空中翱翔，在日治時期開始築港工程，為了完成此工程，填海面積大，基隆港屬於礁岩海岸，岸邊有許多大大小小的礁石，很有可能會毀損船隻，所以築港前利用火藥將礁石炸毀，炸毀後再利用水泥填補，鸞公嶼、鸞母嶼即在第二期工程被剷除。如今往觀光以及航運發展，觀光郵輪為基隆的經濟帶來影響，讓基隆的經濟發展更好，但基隆港的填海面積到底有多大，總面積是多少？於民國幾年啟用觀光的機能？航運方面如何發展？

昔日風光的基隆港

雞籠港在十七世紀即有外人足跡，西班牙人佔領臺灣時就曾對雞籠港進行調查，並進行了部分建設。日治時代的建港工程，不但奠定了日後基隆港的發展基礎，也使基隆港在 1970 年代前穩坐灣第一大港寶座，現今以轉變了觀光港，1961 年至 1974 年間，港務局改建內港設施，並開始在外港及東岸興築碼頭，1974 年至 1981 年間開始積極擴建外港，並先後興建兩座大型碼頭，基隆港為臺灣四座國際商港之一、以及北臺灣首要的海運中樞，運輸方面以貨櫃為主、散貨第二，是亞太地區重要的貨櫃港埠，基隆港的貨運的量在 1980 年代到達高峰，到了 1984 年，1984 年基隆港成為世界第七大貨櫃港，2018 年的數據顯示，基隆港排名於世界第 113 大港，2016 年首次被臺北港超越。



圖／維基百科

觀光發展

大家耳熟能詳的麗星郵輪，讓基隆港在 2017 擁有「亞洲最佳郵輪母港」美譽，雖然還有很多的郵輪，但麗星郵輪最廣為人知，而其他的郵輪有寶瓶星號、公主號、世界號等……經過短短的五年，2018 年的遊客人數增加到九十四萬人約為全球成長率 2.5 倍，而 106 年郵輪產業總產值達 56 億元，預估 116 年可望超過 90 億元，目前初估政府投資 71 億元，引進民間投資 159 億元，預計 110 年前陸續完成東岸港埠功能轉移作業。



圖／百年歷史地圖

劉銘傳事蹟

當時就任台灣巡撫的劉銘傳曾進行基隆港的建港規劃基隆港開始進行大規模的建設，於 1886 年基隆港正式開放為商港。也就是從 1899 年～1944 年中共五期的基隆建港工程（第五期工程因二戰爆發而未全部完工）。

填海面積

填海面積約 315 平方公分，現在從海洋廣場到廟口那邊其實都是填出來，所以基隆港的填海面積其實很大，就連豪華大酒店「長榮桂冠」那也是填出來的，某些填海面積在戰爭時被炸掉

碼頭數量

貨櫃碼頭：15 座 雜貨碼頭：24 座

設置有通棧、露置堆貨場，可供汽車、遊艇、鋼鐵等貨物裝卸之用。另設有水泥、卸煤、油品及其他散貨碼頭，配置水泥圓庫、自動卸煤機、化油儲槽、自動卸水泥設施等。

客運碼頭：2 座

東岸及西岸各有一座（東 2 碼頭、西 2 碼頭），各設有一棟客運大廈。經常有國內外郵輪、客貨輪在這裡停靠。

其他用途碼頭：16 座

分別供港務公司所有港勤船，及工程船、軍艦、海巡艦、緝私艦等特種船隻靠泊。



圖／維基百科

基隆港合作港口

- 美國奧克蘭港- 1970 年 6 月 10 日締結
- 英國南安普敦港- 1985 年 4 月 16 日締結
- 美國洛杉磯港- 1988 年 7 月 28 日締結
- 美國北臨海港- 1990 年 8 月 15 日締結
- 美國舊金山港- 1992 年 9 月 15 日締結

基隆、海運—新視界

編輯／江愷倫、何承軒、林禹安、簡珮倣、魏歆儒

出現

自從它的出現..... 讓基隆港「突變」。由於陽明海運公司積極擴充船隊，並致力經營台灣輸往東南亞及中東地區，對基隆港櫃量之成長助益甚多。



(陽明海運 昔/網路)

蛻變

輪船招商局時期

早期的陽明海運稱作《輪船招商公局》於清同治 12 年(1873 年 1 月 14 日)設立在中國上海，為中國第一家自辦自營的航運企業。而輪船招商公局是中國以官督商辦模式創辦的航運企業，也是中國最早以現代公司概念經營的企業之一，由李鴻章等人在西元 1873 年（清同治 11 年）1 月 17 日於上海成立。在西元 1949 年（民國 38 年）經兩岸分治後分裂為招商局集團，為中華人民共和國在香港的中央企業之一。與陽明海運集團，由兩岸分治後跟隨中華民國政府遷往臺灣的「招商局輪船」改組擴展而來。

陽明海運時期

1949 年，原位於中國的陽明海運遷至台灣，後來招商局輪船並將絕大多數部門移至陽明海運，最後在 1995 年，招商局輪船併入陽明海運在台灣的招商局正式走入歷史。

陽明

它之所以稱作「陽明」，是因為「陽」有《日、太陽》之義，而「明」有《光明》的含義。除此之外還有紀念哲學家—王陽明「知行合一、即知即行」思想之寓意。

誕生

陽明海運就此誕生，它負責掌控基隆港貨櫃的運行，確保貨櫃是否確實運送至東南亞等地區，也保障貨櫃的「安全」隨時觀察哪裡的貨櫃破損.....等還要注意貨櫃碼頭的配合、貨櫃的流通

管制、船隊的調派、船期的掌握、全球資訊網建置、貨源的掌握等，最後費盡心力終於把貨櫃運送到目的地，大功告成。



(陽明海運貨櫃船/網路)

意外

陽明海運曾出現過貨櫃墜落，造成海洋污染的問題。詳情如下：澳大利亞的貨主們在深夜經歷了一場驚心動魄的「災難」——陽明海運旗下一艘名為「YMEFFICIENCY」的貨櫃船因遭遇惡劣天氣，在澳大利亞紐卡斯爾附近海域發生嚴重事故，83 個貨櫃當場落海，26 個櫃擠壓變形損重延誤，貨櫃全落海，造成海上有大型。貨櫃、垃圾漂流壞，船期嚴重落後。



(意外照片/網路)

無人知曉-火車站的位置變遷

編輯／何俊逸、翁嘉宏、廖子鋒、許晏菱、潘品熏

清領時期的火車站

台灣鐵路由清末台灣巡撫劉銘傳的統治下規劃和建造，從基隆通至台北，人民的來往更加方便。不過，因為台灣以前的經費不足，所以劉銘傳派人回大陸把鐵軌搬回台灣，數量不多，質料不佳，可以建造的路程不遠，也常常發生意外。由於路線標準極不理想，數座大橋又屢修屢壞，且劉銘傳所建的鐵路之軌道材質、設計施工，均不符使用需求，於是在後來的日治時期，基隆火車站便重新改建。



清朝時的火車站(資料來源/隨意窩)

日治時期的火車站

日治時期首任總督-山田憲典，要求幾名技術員檢查從基隆通至台北的鐵軌，發現許多鐵軌斷開、連接彎曲，保存得不好，山田憲典甚至在試乘重建前的鐵路時，火車的輪子被鐵軌的斷開處給卡住，又正好是在隧道中，讓山田憲典非常生氣，覺得台灣很窮，連鐵路都建不好。便於1899年，興建起南北鐵路，為了提前一年完工，多花了約3000萬的日幣，1904年，南部已經從高雄延伸到彰化，而北部從新竹一直延伸到三岔河(今苗栗縣三義)，在今日的中部地區成功彼此連結(所有的鐵路)。不過因為一些隧道的興建，直到了1908年才正式投入營運，為台灣的運輸業翻開新的一頁，也讓台灣的人民在搭車時更有安全感。



日治時期火車站(資料來源/Google)

光復後民國67年的改建

光復後，台鐵將車站開放的迴廊改成密閉式，建築材料則為紅磚和一些較上等的建材，變得比較牢固也比較好看一些。不過隨著基隆港慢慢的落沒，火車的班次遞減，四周不再是這麼繁榮了，讓基隆的政府和市民們感到 so sad，於是港務局和鐵路局便聯手復興火車站，將鐵路改為電氣化，看得出來台灣的工業已大幅的提升了!!!



整修中的舊火車站(攝影者/潘品熏)

近年的基隆火車站

民國54年3月起(分三期)進行改建修成,左側改為鋼筋水泥建築,12月完工.二期與現今使用中的站房,於民國56年1月23日落成.面積達1220平方公尺,政府還花費大筆資金改建鐵路,使其變成半地下化,而且是座綠能的車站,是台灣第一座的綠能火車站,外型也與雞籠有關,外觀看似是船,其實是個籠子,車站的出口都和港口、市中心連接著,地理位置極佳,想必可以給一些外地的遊客留下好印象,饕客們也不要感到難過,改建後,把原本的客運站移除後,空氣品質以及四周的髒亂程度都降低了許多,引來不少店家在附近開店,歡迎大家常來基隆火車站喔!!!



現在的新火車站(攝影者/潘品熏)

火車站從古至今已經改建了許多次，從清領巡撫劉銘傳到近年經過一番設計所見的基隆火車站，都為基隆帶來方便、人潮、經濟、商業利益.....等等，同時也是基隆具代表性的建築之一。它經歷二次大戰、各種風波，雖然時常改建，卻還是屹立不搖。不知道何時政府又會心血來潮，重建火車站，把它變得煥然一新呢!

資料來源：<https://tripmoment.com/Trip/176> <http://gg.gg/g7z8z>

「天空競技場」

編輯/陳叡騫、林芷安、姚怡如、陳幼文、廖彥慈

從「天空競技場」變成如今獲得台灣建築獎首獎的東岸，如今東岸的前身原本是，十多年前改建為被世人稱為「天空競技場」的東岸停車場，兩年前被改建為現今的東岸廣場。

為什麼要興建東岸停車場

之前因為基隆廟口十分熱鬧，在假日時會吸引許多外來的遊客前來觀光，也因為有很多觀光客前來，停車就成為了非常嚴重的問題，所以到了後面，市長為了解決停車的問題，而填海造陸興建東岸停車場。



改建到一半的東岸

填海造陸的後果

東岸停車場蓋的地方是填海造陸出來的，到了後面因為濕氣太重在今年累月下甚至長出一根根類似鐘乳石的石灰柱，停車場變的陰暗潮濕，後來也因為這裡的環境變成這樣，有很多打架、吸毒的人到這裡，讓這裡變成了大家避而遠之的場所，這也就是大家叫他「天空競技場」的原因。

天空競技場

以前是為了來基隆逛街的遊客有停車位可以停而建的天空競技場，但隨著其他地方也有越來越多停車場，這個地方也逐漸被遺忘，後來因為沒什麼人要去停車，而且因為是填海造陸出的，所以濕氣太重導致開始發出惡臭味，就變成許多不良份子和吸毒的人們的聚集地，後來林右昌上任了，「天空競技場」，打架、吸毒事故頻傳的東岸廣場，翻轉成為人來人往的商業與休憩空間。



舊東岸

如今的東岸

現在的東岸成了我們基隆最熱門的「美食大樓」，所以天空競技場就此變成天空遊樂場，原本是一片海，經過填海造陸成了一塊土地，然後在上面蓋了停車場，但最後變成了壞人聚集的地方，直到林右昌市長上任之後，積極地把東岸停車場下巨資改建為如今，大家吃完飯後可以上去走走或運動的好地方。

文：姚怡如

資料、圖片來源：網路

711 基隆山海觀 課程心得與上課剪影



【邵才橋】對於整學期的課程，我覺得非常非常非常非常的有趣，但是非常非常非常非常的燒腦，與同學一起做某件事情很開心。

【何承軒】這學期的課程讓我了解到基隆以前和現在的差別，也在這學期的課程中體驗到許多不同的活動，在這些活動中，還讓我了解基隆每一個地方的特色。

【何俊逸】我在這次的課程裡，我學到了很多關於基隆的歷史跟許多著名景點的位置，也學到了ppt的規格與版面和台灣百年地圖的使用方法，希望下次能學到更多！

【周擇侑】雖然這個學期快結束了，不過山海觀課程卻帶给了我對基隆很大的改觀，我原本以為基隆是一個很無聊只有漁港的地方，不過藉由這學期山海觀課程所藉由遊戲和製作報告讓我知道，原來基隆有這麼多的美食、景點、古蹟.....，雖然我不知道以後還有沒有山海觀，不過我希望山海觀這門有趣的課程至少要一直留在銘傳國中。

【林尚寬】我覺得這個課程很有趣好玩！上課的時候可以外出實地訪查，這是它和其他課程最大不同的地方！這門課程還可以學習利用網路收集資訊的技巧。

【林禹安】這個課程非常有趣是我第一次上這種課程，也讓我學習到基隆在地歷史，雖然我不是在地基隆人，但這基隆在地的歷史也深深吸引了我，也希望下學期也有這麼有趣的課程>v<



【翁嘉宏】有點累，很多的報告要做。這是我第一次一起跟同學做報告，但是組長都在耍廢，只有我和小編還有記錄在做事情，看來下次要選組長得要好好選，不能再盲目地只想和好朋友一組了。

【陳叡騫】我覺得這整學期的課程很有趣。在這個課程中，我學習到如何和同學合作與做報告。我非常喜歡這個課程。希望下學期還有山海觀。

【黃俊富】我覺得這次期末報告的課程很有趣好玩，但是當然也遇到一些卡關的問題，我是第一次上到山海關，國小的時候沒有這個科目覺得很好奇。然後這次期末報告的任務很龐大，但我相信我們能夠完成的！



【廖子鋒】我覺得身為組長的我有些不負責任，記得上一次上課我因為生病所以不能來學校，所以少做了許多我應該做的部分，搞的那位小編現在很不爽。這一次我從離開學校到拍照再回來寫報導我都覺得還蠻有趣的，這一次小編和主編 carry 了我們很多部分的報導，希望以後還有這種活動。:)

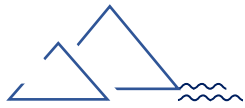


【許晏菱】剛開始聽到"山海觀"這堂課，我充滿疑惑，不過我現在認為他又好玩，又有趣。老師活潑的上課方式，也讓我投入課程。寫報導這件事我也是第一次接觸，希望透過這門課，我已經充分學到許多寫作技巧，以及如何和同學合作。總而言之，在這整學期的山海觀課，我覺得非常開心！（期待下學期~!）

【楊惠婷】這學期山海觀課的最終目標就是要做出一份報紙，終於達成目標了！在這過程中，我們也碰到許多問題，感謝老師一直協助我們，也由於是第一次寫報紙，許多寫作技巧上都很不熟練，但還是大家都努力的製作出一份報紙了。在山海觀課中，我更了解基隆，像是地理位置改變啊、早期變化等等；也同時我的搜尋能力和寫作也進步了不少。第一次有山海觀這種課，一整學期下來，有很多體驗，很開心能參與於其中。



紫苾師：這是？我只有困惑？



711 山海觀記

【江昱璇】因為週四常放假，所以我們班做報告的時間比別人少，時間少，自然趕，禮拜四大家都忙於排版，我們這組有人悠閒的玩百年歷史地圖，我明明有請他幫忙查資料，但他卻在玩...

【林芷安】我知道我做事一定會拖累別人，這次山海關報紙製做也一樣，我都幫不上什麼忙，連找的資料也沒有多少用處，根本就是個累贅。

【姚怡如】我覺得這次整學期的課程非常豐富，讓我學習到了如何和同學一起分工合作，製作自己的報紙，出門踏青時，大家也都非常活潑，也是大家第一次一起到外面走走，所以我覺得這個學習的山海觀課非常好玩又有趣呢！

【洪瑋旋】在這整學期裡的每一次山海關課程都很有趣，不只是有趣，還讓我知道更多我原本不知道的事物，每一次分組都是不同的人，而每個人擅長的事物都截然不同，所以每次的任務，大家分別使用自己擅長的事物分工合作，很快就能完成了，在這次的期末報告裡，雖然有遇到一些困難，但我還是很認真地把一個報告做好，不僅是為了自己，同時也是為了組員，這次的期末報告令我印象深刻。



【莊玟鈺】這次的課程，讓我學到許多，雖然過程中可能有些辛苦，但大家還是勇敢面對，我們的課，雖然少了幾節課，假日也約出來做了好幾次，但可以和大家一起做這份報導真的很開心。

【莊舒媿】這是我人生中第一次有奇特的山海觀課程，這也是我第一次報導寫作，山海觀讓我學到了很多報導寫作的技巧和與組員相處的方式，希望下一學期的山海觀課程我可以學到更多的東西。

【陳幼文】對於山海觀整學期的課程，讓我非常的開心，讓我遇到超好的老師，和學習到跟同學一起做功課原來可以那麼開心，雖然有些困難的地方，但老師也會細心的教導我們，讓全班可以了解我們現在住的基隆原來以前是長這樣子。



【程悅婷】我覺得上山海觀的時候都會很放鬆，很輕鬆。但在這次課程的內容中，我覺得期末報告是最有趣的，因為這是一個小組一起做的報告，而且還會印出來做成報紙，所以我覺得這學期的課程都很好玩。

【廖彥慈】我覺得山海觀很好玩，也遇到一個很好的老師，讓我每堂課都滿載而回，我學到了非常多關於整個台灣的歷史，也讓我更加了解我的家鄉了呢！

【潘品熏】在這學期的課程中我們遇到許多挫折，遇到許多挫折，開心、快樂、難過、悲傷、好奇、生氣、煩惱等事情。我們第一次還不認識彼此，但是經過這些過程中我們就開始慢慢地認識彼此，第二次、第三次和第三次一樣分組作報告，1.報導的美觀和吸引力，2.認識基隆以前和現在的差別，3.分組做百年地圖和做ppt，第四次在講要分組出去探查的地點和講出去拍照的路線及規定，第五次就開始做各組的ppt。但是在這過程中我遇到了許多困難，例如有時候會搞不清楚現在要做什麼，也有時會有聽沒有懂而跟不上進度，但我還是玩得很開心，因為有朋友和老師的幫忙及鼓勵，希望下學期還可以跟這學期的課程一樣，和最好的朋友及老師一起玩遊戲，上有趣的課程和再度認識下學期的同學及老師😊

【簡珮倣】從剛開學時還不懂什麼是山海觀，到現在能帶領組員一起討論，一起合作，我覺得自己在山海觀的這門課程似乎又學到，甚至是學會了更多，這學期很感謝老師用幽默教會我們很多事謝謝您！

【魏歆儒】這一次的報告真的難倒我們嘞，因為我很有縮，有東西不會，組長知道我道實力不太好，所以我就找好照片，謝謝會組長組員他們都很努力認真，我們遇到了很多的困難但我們會同心協力的完成。



同心共好在每個挑戰與收穫
以終為始而完成了「711 基隆山海觀報導」
一起默契十足地認識基隆、感受基隆、喜歡基隆